

<p><i>Inwestor:</i></p> <p>Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. ul. M. M. Kolbe 25a 32-650 Kęty</p>	<p><i>Adres obiektu:</i></p> <p>Miejscowość: Kęty Powiat: oświęcimski Województwo: małopolskie</p>
--	--

Temat opracowania:

**Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
na czas modernizacji sieci kanalizacyjnej w mieście Kęty**

Jednostka projektowa	BMF PROJECT MATEUSZ FUJAK 32-600 OŚWIĘCIM, UL. PIŁSUDSKIEGO 63		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis:	Data opracowania:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Fujak		sierpień 2009 r.

I. Dane ogólne

- I.1. Temat i zakres opracowania
- I.2. Cel opracowania
- I.3. Inwestor
- I.4. Podstawa opracowania

II. Opis techniczny

- I.5. Stan istniejący
- I.6. Stan projektowany
- I.7. Wytyczne wykonawcze

III. Projekt oznakowania

- I.8. ul. Żwirki i Wigury – rys. 1.1 do 1.4
- I.9. ul. Jana Kantego – rys. 2.1 do 2.15
- I.10. ul. Wszystkich Świętych – rys. 3.1 do 3.9
- I.11. ul. Mickiewicza i Rynek – rys. 4.1 do 4.9
- I.12. os. 700-Lecia – rys. 5.1 do 5.7
- I.13. ul. 3-go Maja – rys. 6.1 do 6.2
- I.14. ul. Sobieskiego – rys. 7.1 do 7.3
- I.15. os. Nad Sołą – rys. 8.1 do 8.3
- I.16. ul. Kleparz – rys. 9.1 do 9.2
- I.17. ul. Słowackiego – rys. 10.1 do 10.3
- I.18. os. Wyszyńskiego – rys. 11.1 do 11.5

I. Dane ogólne

I.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest organizacja ruchu na czas modernizacji sieci kanalizacyjnej w mieście Kęty.

I.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie projektowanego oznakowania pionowego oraz elementów zabezpieczenia robót (umieszczonego na czas trwania remontu modernizacji sieci kanalizacyjnej) do istniejących warunków ruchowych jak również powiązanie tego oznakowania ze znakami istniejącymi.

I.3. Inwestor

Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

ul. M. M. Kolbe 25a

32-650 Kęty

I.4. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu dokumentacji oparto się o:

- Mapę zasadniczą w skali 1:1000,
- Plan miasta Kęty w skali 1:25 000,
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729),
- Wizję w terenie.

II. Opis techniczny

2.1 ul. Żwirki i Wigury

Stan istniejący:

Droga ul. Żwirki i Wigury stanowi ciąg drogi powiatowej będącej w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami szerokości od 2,0 do 2,8 m. Prędkość na drodze to 40km/h ograniczona strefą ograniczonej prędkości. W nocy ulica oświetlona latarniami ulicznymi.

Stan projektowany:

Roboty będą prowadzone metodą rozkopową. W związku z tym projektuje się wyгородzenie parkanem ciągłym miejsca wykopu oraz ustawienia sprzętu. Ruch pieszych kieruje się na drugą stronę jezdni. Dodatkowo w ciągu ulicy należy ustawić znaki ostrzegające o prowadzonych robotach i występującym zwężeniu oraz wprowadzić zakaz wyprzedzania na odcinku robót. Zgodnie z przedstawioną sytuacją na rysunkach należy sukcesywnie

w miarę postępu robót całe oznakowanie wraz z barierami zabezpieczającymi wykop przedstawiać. Wyгородzenie nie może być dłuższe niż 50mb i uniemożliwiać widoczność po przeciwnych stronach wykopu. W razie nie zachowania dostatecznej widoczności ruch pojazdów winien być kierowany przez osoby posiadające do tego stosowne uprawnienia.

W miejscach gdy ciąg robót przechodzi przez dane przejście dla pieszych (piesi nie mogą korzystać z danego przejścia) należy zasłonić na ten czas odpowiednie znaki D-6.

W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.2 ul. Jana Kantego

Stan istniejący:

Ul. Jana Kantego stanowi ciąg drogi powiatowej będącej w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami.

Stan projektowany:

Roboty będą prowadzone metodą rozkopową. W związku z tym projektuje się wyгородzenie parkanem ciągłym miejsca wykopu oraz ustawienia sprzętu. Na czas prowadzonych robót planuje się odcinkowe zamknięcie dla ruchu ul. Jana Kantego. W pierwszym etapie dojazd do ul. Wszystkich Świętych będzie odbywał się ul. Ogrodową. W drugim etapie dojazd do ul. Ogrodowej będzie przebiegał ul. Wszystkich Świętych. W trzecim etapie objazd będzie prowadził do ul. Jana Pawła II (drogi wojewódzkiej nr 948) południową pierzeją Rynku oraz ul. Mickiewicza, natomiast do Rynku objazd jest prowadzony ul. Jana Pawła II oraz ul. Mickiewicza.

Planszę prowadzonego objazdu pokazano na rysunku nr 2.11.
Projektowane oznakowanie zamknięcia dla ruchu jezdni ul. Jana Kantego pokazano na rys. 2.2 do 2.10.

2.3 ul. Wszystkich Świętych

Stan istniejący:

Ul. Wszystkich Świętych stanowi ciąg drogi powiatowej będącej w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami.

Stan projektowany:

Roboty będą prowadzone metodą rozkopową. W związku z tym projektuje się wygrodenie parkanem ciągłym miejsca wykopu oraz ustawienia sprzętu. Na czas prowadzonych robót planuje się odcinkowe zamknięcie dla ruchu ul. Wszystkich Świętych. W związku z powyższym projektuje się objazd: od strony ul. Jana Kantego dojazd do ul. Wszystkich Świętych będzie odbywał się ul. Ogrodową. Natomiast od strony ul. Fabrycznej dojazd do Rynku będzie przebiegał ul. Szczepana (stanowiącą drogę wojewódzką nr 948) i ul. Krakowską na odcinku od drogi krajowej nr 52 do Rynku.

Planszę prowadzonego objazdu pokazano na rysunku nr 3.7.

Projektowane oznakowanie zamknięcia dla ruchu jezdni ul. Wszystkich Świętych pokazano na rys. 3.2 do 3.6.

2.4 ul. Mickiewicza i Rynek

Stan istniejący:

Ul. Mickiewicza stanowi drogę gminną administrowaną przez Urząd Gminy Kęty. Posiada nawierzchnię asfaltową, przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Północna pierzeja Rynku to ciąg drogi powiatowej zarządzanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Oświęcimiu, za wyjątkiem górnego chodnika będącego w zarządzie Gminy Kęty. Jednia o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wygrodenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wygrodenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się zajęcie chodnika, a pieszych kieruje się na drugą stronę jezdni. Projektowane oznakowanie przedstawiona na rys. 4.2 do 4.8.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.5 os. 700-Lecia

Stan istniejący:

Os. 700-Lecia to sieć dróg wewnętrznych zarządzanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową z wyłączeniem drogi od ul. Żwirki i Wigury do kościoła będącej drogą wewnętrzną zarządzaną przez Urząd Gminy Kęty. Są to drogi o nawierzchni asfaltowej o przekroju ulicznym z jedno lub obustronnymi chodnikami. Stanowią drogi dojazdowe i dojścia do położonych na osiedlu bloków mieszkalnych.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wyгородzenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wyгородzenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni, chodników i zieleńcy (w zależności od lokalizacji studni) w miejscach lokalizacji komór.

Przy modernizacji kanałów wzdłuż bloków zlokalizowanych w zieleńcach i chodnikach, komory należy oznakować zgodnie z odpowiednim schematem. Jednorazowo odcinki modernizowanej kanalizacji nie będą dłuższe niż 100m.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić teren do stanu pierwotnego. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.6 ul. 3-go Maja

Stan istniejący:

Ul. 3-go Maja ciąg drogi powiatowej będącej w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami. Prędkość na drodze to 50km/h ograniczona terenem zabudowanym.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wyгородzenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wyгородzenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni w miejscach lokalizacji komór. Projektowane oznakowanie przedstawiona na rys. 6.2.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.7 ul. Sobieskiego

Stan istniejący:

Ul. Sobieskiego stanowi ciąg drogi powiatowej będącej w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami. Prędkość na drodze to 50km/h ograniczona terenem zabudowanym.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wyгородzenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wyгородzenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni w miejscach lokalizacji komór. Projektowane oznakowanie przedstawiona na rys. 10.2 i 10.3.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.8 os. Nad Sołą

Stan istniejący:

Os. Nad Sołą to sieć dróg wewnętrznych zarządzanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową. Są to drogi o nawierzchni asfaltowej, betonowej lub brukowej o przekroju ulicznym stanowiącymi dojścia i dojazdy do bloków mieszkalnych.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wyгородzenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wyгородzenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni, chodników i zieleńcy (w zależności od lokalizacji studni) w miejscach lokalizacji komór.

Przy modernizacji kanałów wzdłuż bloków zlokalizowanych w zieleńcach i chodnikach, komory należy oznakować zgodnie z odpowiednim schematem. Jednorazowo odcinki modernizowanej kanalizacji nie będą dłuższe niż 100m.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić teren do stanu pierwotnego. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.9 ul. Kleparz

Stan istniejący:

Ul. Kleparz stanowi drogę powiatową zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Na odcinku objętym opracowaniem jest drogą o nawierzchni asfaltowej o przekroju drogowym. Stanowi połączenie pomiędzy ul. Wyspiańskiego i ul. Sobieskiego oraz dojazd do przyległych domów jednorodzinnych.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscu lokalizacji studni będzie zlokalizowana komora pośrednia w celu otwarcia studni i wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni w miejscu lokalizacji komory. Projektowane oznakowanie przedstawiona na rys. 9.2.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.10 ul. Słowackiego

Stan istniejący:

Ul. Słowackiego stanowi drogę powiatową na odcinku od ul. Świętokrzyskiej skrzyżowania z drogą gminną zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Oświęcimiu. Odcinek drogi prowadzący do oczyszczalni jest drogą wewnętrzną zarządzaną przez Urząd Gminy Kęty. Jest to drogą o nawierzchni asfaltowej, o przekroju ulicznym. Stanowi dojazd do budynków jednorodzinnych i oczyszczalni ścieków.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wyгородzenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wyгородzenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni w miejscach lokalizacji komór. Projektowane oznakowanie przedstawiona na rys. 10.2 i 10.3.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

2.11 os. Wyszyńskiego

Stan istniejący:

Os. Wyszyńskiego to sieć dróg wewnętrznych zarządzanych przez Urząd Gminy Kęty. Są to drogi o nawierzchni asfaltowej o przekroju ulicznym z jedno lub obustronnymi chodnikami. Stanowią drogi dojazdowe do położonych na osiedlu bloków mieszkalnych. Oznakowanie pokazano na rysunkach od 11.2 do 11.5.

Stan projektowany:

Modernizacja kanalizacji będzie przebiegać metodą bezrozkopową. W miejscach istniejących studni będą zlokalizowane komory nadawcze, pośrednie lub odbiorcze. W miejscu komory nadawczej konieczne jest wyгородzenie powierzchni 30m² w celu zlokalizowania sprzętu do renowacji. Komory pośrednie i odbiorcze to wyгородzenie powierzchni 4m² dla otwarcia studni i możliwości wejścia do niej pracownika.

Projektuje się częściowe zajęcie jezdni, chodników i zieleńcy (w zależności od lokalizacji studni) w miejscach lokalizacji komór. Na odcinku wzdłuż bloku nr 2 projektuje się zamknięcie dla ruchu tego odcinka drogi, a ruch pojazdów kieruje się objazdem pokazanym na rys. 11.5.

Przy modernizacji kanałów wzdłuż bloków zlokalizowanych w zieleńcach i chodnikach, komory należy oznakować zgodnie z odpowiednim schematem. Komory końcowe przy odejściach kanału z jezdni w zieleńce należy oznakować w sposób analogiczny jak pokazano na rysunkach.

Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni. W przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem podczas wykonywania robót, winny to robić osoby posiadające do tego celu stosowne uprawnienia.

UWAGI OGÓLNE:

Podczas prowadzonych prac należy zapewnić stały dostęp do posesji w miejscach prowadzonych prac. W przypadku braku takiej możliwości należy co najmniej dwa dni przed przystąpieniem do prac poinformować mieszkańców o utrudnieniach. W przypadku prowadzenia prac na osiedlach wielorodzinnych należy mieszkańców poinformować o utrudnieniach poprzez rozplakatowanie przy wejściach do klatek schodowych co najmniej 7 dni przed planowanymi pracami.

III. Wytyczne wykonawcze

Oznakowanie pionowe winna wykonać firma specjalistyczna zachowując szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Oznakowanie wykonać jako tymczasowe.

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Wszystkie znaki wykonać z folii odblaskowej II typu na podkładzie z blachy aluminiowej lub stalowej. Przy oznakowaniu robót należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą – w tym przypadku należy zastosować znaki duże. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych $\Phi 60$ mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od powierzchni chodnika min. 2,20m.

Wygrodenie chodnika wykonać przez wygrodenie go w poprzek i wzdłuż zaporami drogowymi. Zapory winny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Planowy czas realizacji: 2010 rok.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do utrzymania w należnym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Ponadto o terminie realizacji robót należy powiadomić:

- odpowiedniego zarządcę drogi,
- Komendę Powiatową Policji
- straż pożarną
- pogotowie

podając przy tym imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie i zabezpieczenie miejsca robót.

Po wykonaniu robót zbędne oznakowanie niezwłocznie zdemontować i całość oznakowania i chodnik przywrócić do stanu pierwotnego.