Projekt odtworzenia nawierzchni

W związku z modernizacją sieci kanalizacji w ulicy Wszystkich Świętych i Żwirki i Wigury w Kętach

Opracował:

Szczecin, listopad 2009r

SPIS TREŚCI

L.p. Nazwa tematu:

1.0. Dane ogólne
1.1. Temat i zakres opracowania
1.2. Cel opracowania
1.3. Inwestor
1.4. Podstawa opracowania
2.0. Zakres opracowania
2.1. Wytyczne wykonawcze
3. Sytuacja

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Temat i zakres opracowania.
Tematem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w związku z modernizacją sieci kanalizacji w ul. Wszystkich Świętych i Żwirki i Wigury w Kętach.

1.2. Cel Opracowania.
Celem opracowania jest odtworzenie nawierzchni jezdni do stanu pierwotnego tzn. z okresu przed ułożeniem nowej kanalizacji.

1.3. Inwestor.
Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kętach
32-650 Kęty, ul. M. Kolbe 25a

1.4. Podstawa opracowania.
Przy opracowaniu dokumentacji oparto się o:
a) Mapę układu komunikacyjnego miasta Kęty
b) Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
c) Decyzję Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu nr AD/5444/Kęty-79/09 Uzg. Nr 245/k/2009 z dnia 20.10.2009.
d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729

2.0. *ZAKRES OPRACOWANIA*

Zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Powiatowych w Oświęcimiu po zabudowaniu nowej kanalizacji w ul. Wszystkich Świętych i Żwirki i Wigury należy odtworzyć nawierzchnie do stanu pierwotnego. Na mocy w/w decyzji, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas modernizacji sieci kanalizacji, oraz projektu budowlanego opracowano schemat odtworzenia nawierzchni jezdni na przedmiotowych ulicach.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu roboty będą realizowane przy całkowitym zamknięciu dla ruchu i będą

polegały na:
a)rozkopaniu części pasa jezdnego,
b)wyciągnięciu starego rury kanalizacyjnej,
c)ułożenie nowej rury PVC (o srednicy max 0,5m) na podsypce piaskowej
d)przewiduje się zasypanie wykopu gruntem sypkim z polewaniem wodą i zagęszczeniem warstwami do wysokości 0.55m poniżej krawędzi istniejącej nawierzchni.

Na tak przygotowanym podłożu ułożyć warstwę pomocniczą podbudowy o gr. 32 cm wykonaną z kruszywa łamanego sortowanego 40/60mm z zaklinowaniem klińcem 5/25mm.

Zasadnicza konstrukcja nawierzchni:

- w-wa ścieralna z betonu asf. 0/12.8 średnioziarnistego gr. 3cm

- w-wa wiążąca z betonu asf. 0/12 gruboziarnistego gr. 8cm

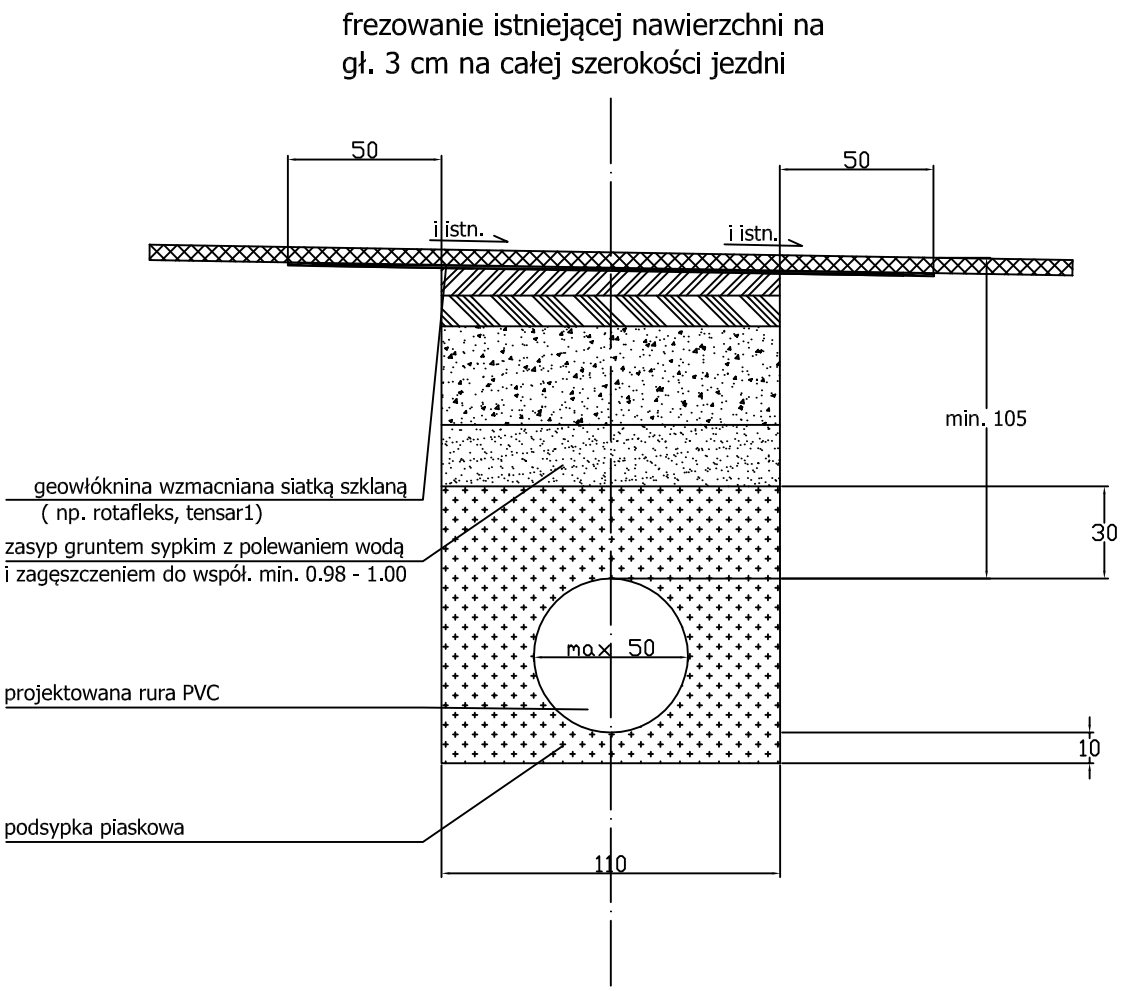
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 10cm

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej sfrezować istniejącą nawierzchnie na głębokość 3 cm na całą szerokość jezdni. Krawędź połączenia istniejącej nawierzchni z konstrukcją podbudowy, pomiędzy warstwą wiążącą a ścieralną należy wzmocnić poprzez ułożenie geowłókniny lub siatki wzmacniającej o wytrzymałości na rozciąganie R_{ts}=50kN/m. Wzmocnienie zrealizować na szerokości wykopu powiększoną o min. 0.50m z każdej strony.

Sposób zabezpieczenia powyższych robót został pokazany na w projekcie organizacji ruchu

2.1. *Wytyczne wykonawcze.*
Zgodnie z projektem pn. „Modernizacja sieci kanalizacyjnej w mieście Kęty" opracowanym przez Pracownie Projektowo Wykonawczą Termo-Kompleks ul. Granitowa 47; 70-750 Szczecin

SCHEMAT 1



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Wg " Wytycznych..." z 14.05.99r ZAŁ.NR 5 TAB. 5.3.3.c

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm średnioziarnistego zamkniętego	gr. 3cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gruboziarnistego półscisłego	gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm	gr. 10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego sort. 40/60 z zaklinowaniem klińcem 5/25	gr. 32cm
OGÓŁEM	gr. 53cm

SKALA 1:25